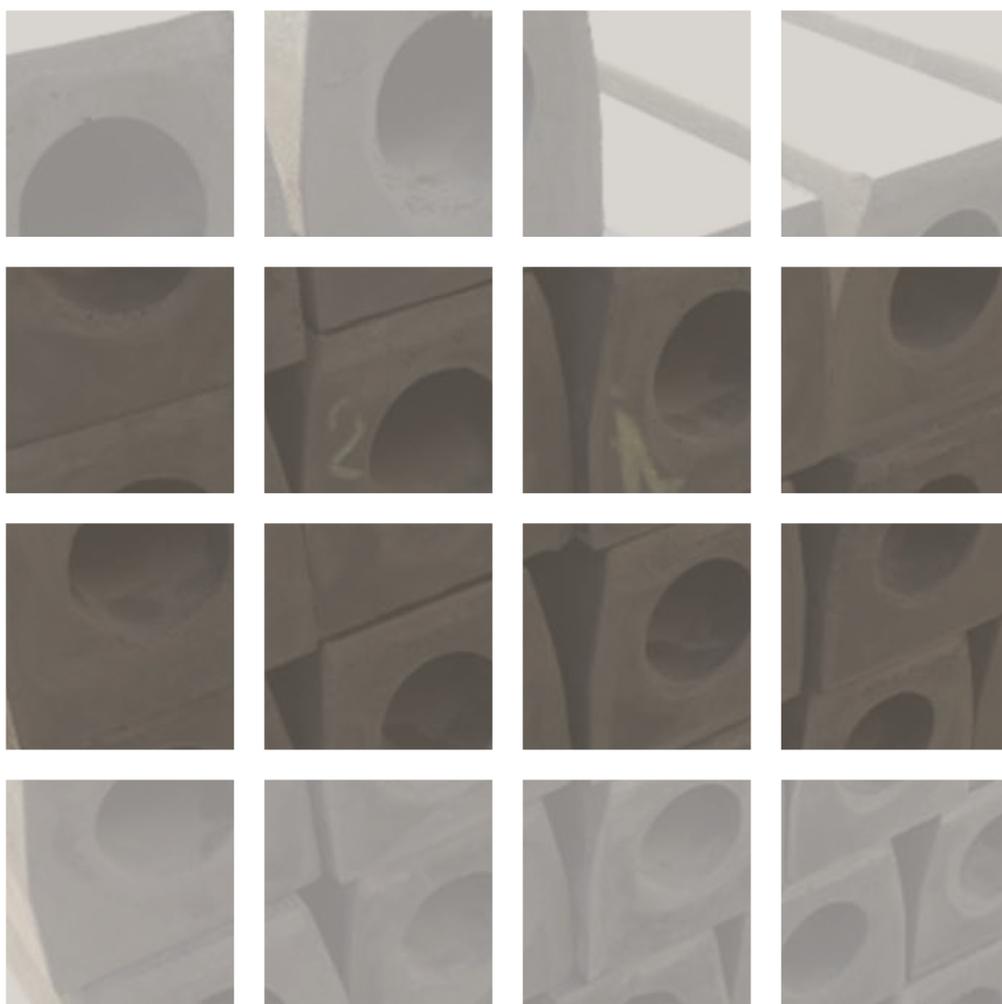


ATAG

DAL 1947 DÀ VITA AI TUOI PROGETTI



**PARABORDI
IN GOMMA
A BUCO DI
SERRATURA
E A OMEGA.
PARABORDI
COMPOSITI.**

PASSATO PRESENTE FUTURO



ATAG è al servizio dell'industria dal **1947**.

Da allora siamo in costante crescita! La vasta gamma di prodotti disponibili, le tre sedi nazionali più una svizzera, gli ampi magazzini, l'estesa rete di vendita, le sempre più scrupolose lavorazioni interne, il portale web in costante evoluzione e un servizio basato sulla qualificata consulenza tecnica offerta dal reparto commerciale, sono i motivi per cui i nostri clienti si affidano costantemente ad ATAG.

Negli ultimi anni abbiamo inglobato aziende complementari facendo nostre le loro grandi professionalità e migliorato le nostre competenze. Un efficiente ufficio export, rivenditori e clienti consolidati in Europa ci consentono di comprendere meglio i mercati esteri e rafforzano la nostra presenza oltre i confini italiani.

Collaborazioni ed accordi con Partner internazionali di grande prestigio ci mettono nella condizione di proporre in Italia prodotti e soluzioni che in Europa sono già realtà consolidate e apprezzate, stimolando la nostra ricerca di soluzioni migliorative per l'industria italiana.



PARABORDI A BUCO DI SERRATURA, COMPOSITI E A OMEGA



L'ampia gamma di parabordi ATAG vanta plurime forme di sezione, come gli originali modelli qui proposti, tra i quali troviamo consueti articoli in GOMMA, ma anche novità: i prodotti COMPOSITI. Questi ultimi sono formati – composti - da più materiali accoppiati. La funzione di base è sempre la stessa: proteggere natanti e porti, navi, imbarcazioni, moli, sezioni di ponti, ormeggi e pontili dagli urti e sfregamenti dovuti al moto ondoso e alle manovre umane. I parabordi vengono sostanzialmente ottenuti mediante estrusione, ma dei modelli presentati in questo catalogo ci sono eccezioni, ovvero parabordi detti Blocchi, cioè sezioni di parabordo di lunghezza limitata che vengono realizzati mediante stampaggio. I modelli COMPOSITI hanno la particolarità di vedere abbinata l'elasticità della GOMMA alla qualità di resistenza all'usura e di basso attrito del UHMW-PE. Un'accoppiata decisamente vincente in molte situazioni.

Di quelli citati in questa brochure, nell'uso industriale sono noti quelli COMPOSITI, per merito della maggior scorrevolezza allo sfregamento in virtù del più basso coefficiente di attrito rispetto alla GOMMA.

I parabordi di questo catalogo vanno a completare la gamma che da anni **ATAG** produce e mostra sulla propria brochure **ESPANSI, TRAFILATI e PARABORDI** (vedi sezione Download dal sito ATAG). I parabordi sono ampiamente utilizzati in varie dimensioni e forme su:

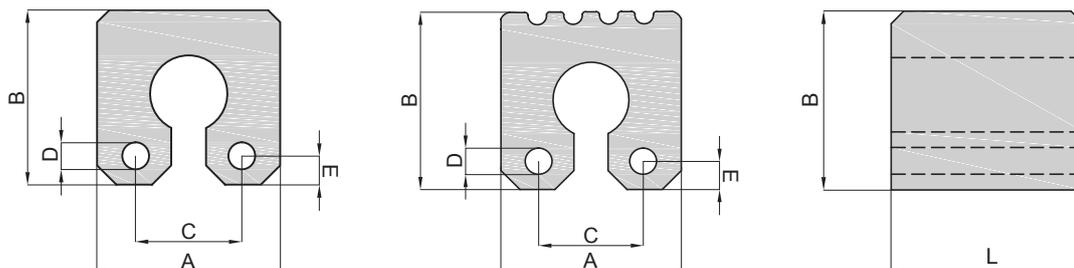
- navi
- natanti
- chiatte
- imbarcazioni da lavoro
- rimorchiatori
- pilotine
- pescherecci
- pontoni
- banchine
- moli
- baie di carico/scarico
- parcheggi autocarri
- silos autoparcheggi
- interni di edifici
- magazzini
- garage.

| | | | |
|---|--|----------|----------|
|  | PARABORDI IN GOMMA A BUCO DI SERRATURA PIATTI, A COSTE E IN BLOCCHI | | 4 |
|  | PARABORDI COMPOSITI A SEZIONE QUADRA | 5 | |
|  | PARABORDI COMPOSITI A SEZIONE TRAPEZOIDALE | | 6 |
|  | PARABORDI COMPOSITI A SEZIONE BUCO DI SERRATURA | 7 | |
|  | PARABORDI IN GOMMA A OMEGA PIENA O FORATA | | 8 |
|  | SCHEMI DI MONTAGGIO | | 9 |

PARABORDI A BUCO DI SERRATURA

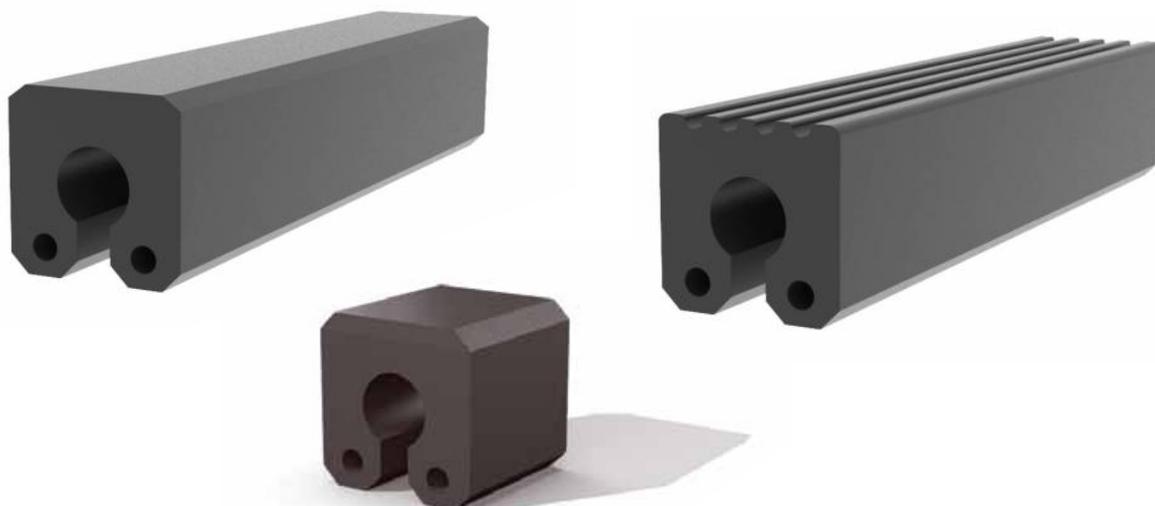
Parabordi in GOMMA a Buco di Serratura piatti, a coste e in Blocchi

I parabordi in GOMMA a Buco di Serratura sono utilizzati in tutto il mondo e offrono una protezione molto affidabile per la prua di una nave o per la parete di una banchina. Questo tipo di parabordo in GOMMA è caratterizzato dalla forma tipica di una serratura, e viene utilizzato nelle aree in cui devono essere assorbite grandi forze. Sono dotati di fori che facilitano l'installazione, per una maneggevolezza di montaggio più facile e precisa. Sono prodotti estrusi nella classica lunghezza degli altri modelli oppure stampati come Blocchi corti. Esistono due versioni: con la faccia di battuta piana oppure scanalata, a seconda dell'attrito e/o della presa richiesta.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Peso Max (kg/m) | Peso Max (kg/pz) | Lungh. Max (mm) |
|---|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|------------------|-----------------|
| Parabordo BUCO di SERRATURA a coste 100x100mm | KEYR100A1T0A0G | 100 | 100 | 70 | 16 | 6 | 7,0 | 14,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA a coste 200x200mm | KEYR200A2T0A0G | 200 | 200 | 130 | 28 | 35 | 32,0 | 64,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA a coste 250x250mm | KEYR250A2T5A0G | 250 | 250 | 150 | 33 | 50 | 53,0 | 106,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA a coste 300x300mm | KEYR300A3T0A0G | 300 | 300 | 180 | 33 | 60 | 79,0 | 158,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA a coste 350x350mm | KEYR350A3T5A0G | 350 | 350 | 210 | 33 | 70 | 113,0 | 226,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA piatto 100x100mm | KEYF100A1T0A0G | 100 | 100 | 70 | 16 | 16 | 8,0 | 16,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA piatto 200x200mm | KEYF200A2T0A0G | 200 | 200 | 130 | 28 | 35 | 33,0 | 66,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA piatto 250x250mm | KEYF250A2T5A0G | 250 | 250 | 150 | 33 | 50 | 54,0 | 108,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA piatto 300x300mm | KEYF300A3T0A0G | 300 | 300 | 180 | 33 | 60 | 80,0 | 160,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA piatto 350x350mm | KEYF350A3T5A0G | 350 | 350 | 210 | 33 | 70 | 114,0 | 224,0 | 2000 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA blocco 200x200mm | KEYBF200A2T0A0G | 200 | 200 | 130 | 28 | 35 | - | 7,0 | 200 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA blocco 250x250mm | KEYBF250A2T5A0G | 250 | 250 | 150 | 33 | 50 | - | 13,0 | 250 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA blocco 300x300mm | KEYBF300A3T0A0G | 300 | 300 | 180 | 33 | 60 | - | 24,0 | 300 |
| Parabordo BUCO di SERRATURA blocco 350x350mm | KEYBF350A3T5A0G | 350 | 350 | 210 | 33 | 70 | - | 40,0 | 350 |

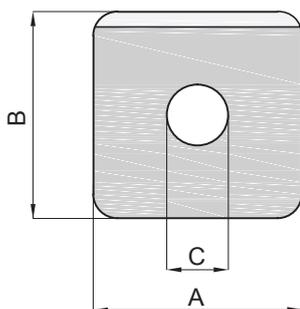
Vai allo Schema di Montaggio 



PARABORDI COMPOSITI QUADRATI

Parabordi COMPOSITI a sezione Quadra

I parabordi **COMPOSITI** sono costituiti da un profilo in gomma con un rivestimento - sul lato battente - in UHMW-PE. I due materiali sono accoppiati tra loro mediante vulcanizzazione per garantire una connessione forte e permanente. Il profilo in gomma assorbe energia mentre il rivestimento in UHMW-PE fornisce robustezza, un basso coefficiente di attrito e migliori proprietà di scorrimento rispetto alla gomma. I parabordi **COMPOSITI** sono adatti per la protezione di vari tipi di navi e banchine, in particolare dove è richiesto un paraurti con una superficie resistente all'usura e necessita scorrevolezza per agevolare eventuali sfregamenti.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) | Top (mm) UHMW-PE |
|---|---------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|------------------|
| Parabordi COMPOSITI Quadri 100x100mm foro-O 030mm | CFB100A1T0A0G | 100 | 100 | 30 | 10,3 | 2000 | 20 |
| Parabordi COMPOSITI Quadri 150x150mm foro-O 065mm | CFB150A1T5A0G | 150 | 150 | 65 | 21,5 | 2000 | 20 |
| Parabordi COMPOSITI Quadri 165x125mm foro-O 065mm | CFB165A1T2A5G | 165 | 125 | 65 | 19,2 | 2000 | 20 |
| Parabordi COMPOSITI Quadri 200x200mm foro-O 075mm | CFB200A2T0A0G | 200 | 200 | 75 | 40,2 | 2000 | 25 |
| Parabordi COMPOSITI Quadri 250x250mm foro-O 100mm | CFB250A2T5A0G | 250 | 250 | 100 | 60,2 | 2000 | 30 |
| Parabordi COMPOSITI Quadri 300x300mm foro-O 125mm | CFB300A3T0A0G | 300 | 300 | 125 | 92,1 | 2000 | 30 |

Vai allo Schema di Montaggio 



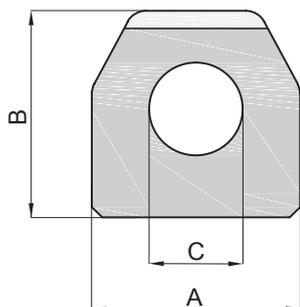
Dimostrazione della maggior rigidità dei Parabordi COMPOSITI



PARABORDI COMPOSITI A TRAPEZIO

Parabordi COMPOSITI a Sezione Trapezoidale

I parabordi **COMPOSITI** sono costituiti da un profilo in gomma con un rivestimento - sul lato battente - in UHMW-PE. I due materiali sono accoppiati tra loro mediante vulcanizzazione per garantire una connessione forte e permanente. Il profilo in gomma assorbe energia mentre il rivestimento in UHMW-PE fornisce robustezza, un basso coefficiente di attrito e migliori proprietà di scorrimento rispetto alla gomma. I parabordi **COMPOSITI** sono adatti per la protezione di vari tipi di navi e banchine, in particolare dove è richiesto un paraurti con una superficie resistente all'usura e necessita scorrevolezza per agevolare eventuali sfregamenti.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) | Top (mm) UHMW-PE |
|--|---------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|------------------|
| Parabordi COMPOSITI trapezoidali 080x080mm foro-O 42mm | CFC080A0T8A0G | 80 | 80 | 42 | 5,4 | 2000 | 10 |
| Parabordi COMPOSITI trapezoidali 100x100mm foro-O 45mm | CFC100A1T0A0G | 100 | 100 | 45 | 8,4 | 2000 | 10 |
| Parabordi COMPOSITI trapezoidali 120x120mm foro-O 62mm | CFC120A1T2A0G | 120 | 120 | 62 | 12,2 | 3000 | 12 |
| Parabordi COMPOSITI trapezoidali 150x150mm foro-O 73mm | CFC150A1T5A0G | 150 | 150 | 73 | 24,8 | 3000 | 15 |

Vai allo Schema di Montaggio 



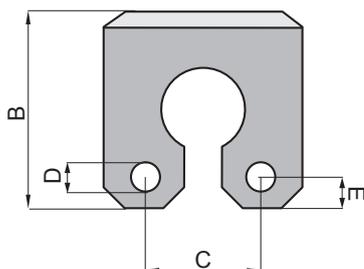
Dimostrazione della maggior rigidità dei Parabordi COMPOSITI



PARABORDI COMPOSITI A BUCO DI SERRATURA

Parabordi COMPOSITI a Sezione Buco di Serratura

I parabordi **COMPOSITI** sono costituiti da un profilo in gomma con un rivestimento - sul lato battente - in UHMW-PE. I due materiali sono accoppiati tra loro mediante vulcanizzazione per garantire una connessione forte e permanente. Il profilo in gomma assorbe energia mentre il rivestimento in UHMW-PE fornisce robustezza, un basso coefficiente di attrito e migliori proprietà di scorrimento rispetto alla gomma. I parabordi **COMPOSITI** sono adatti per la protezione di vari tipi di navi e banchine, in particolare dove è richiesto un paraurti con una superficie resistente all'usura e necessita scorrevolezza per agevolare eventuali sfregamenti.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso (kg/m) | Lungh. Max (mm) | Top (mm) UHMW-PE |
|---|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------------|------------------|
| Parabordo COMPOSITO a Foro di Serratura 200x200mm | CKEY200A2T0A0G | 200 | 200 | 130 | 35 | 30,0 | 2000 | 28 |
| Parabordo COMPOSITO a Foro di Serratura 250x250mm | CKEY250A2T5A0G | 250 | 250 | 150 | 50 | 49,0 | 2000 | 33 |
| Parabordo COMPOSITO a Foro di Serratura 300x300mm | CKEY300A3T0A0G | 300 | 300 | 180 | 60 | 76,0 | 2000 | 33 |
| Parabordo COMPOSITO a Foro di Serratura 350x350mm | CKEY350A3T5A0G | 350 | 350 | 210 | 70 | 109,0 | 2000 | 33 |

[Vai allo Schema di Montaggio](#)



Dimostrazione della maggior rigidità dei Parabordi COMPOSITI

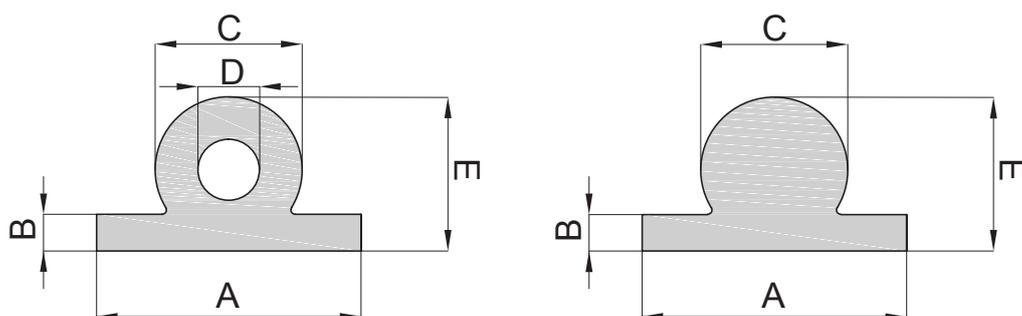
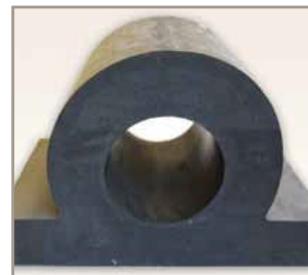


PARABORDI OMEGA E WING

Parabordi in GOMMA a OMEGA Piena o Forata

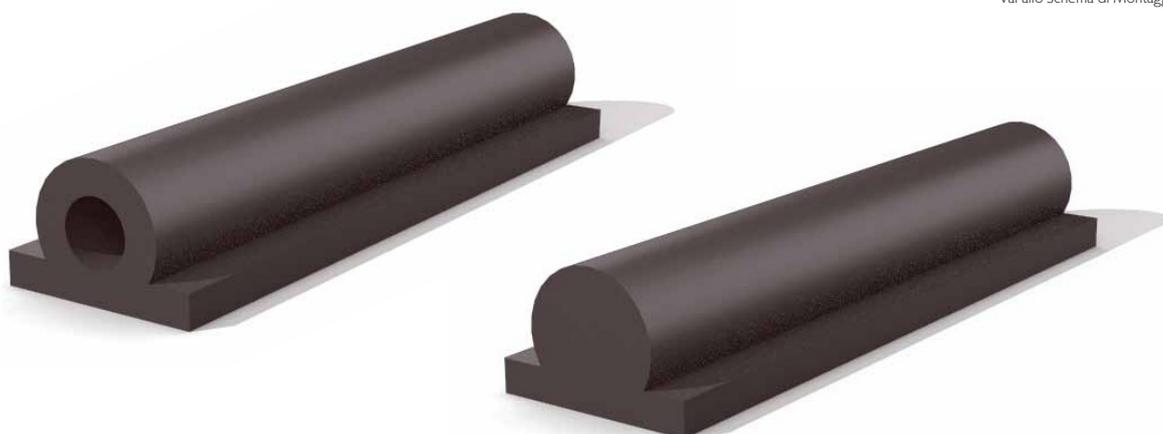
I parabordi alari sono spesso usati come alternativa per la protezione delle pareti delle navi e per banchine e moli di piccole dimensioni. Questo tipo di parabordo è in GOMMA e generalmente montato in un profilo metallico che lo accoglie e col quale crea un paraurti altamente resistente. I parabordi ad "ala" sono facili da installare e da sostituire quando necessario.

Proponiamo la tipologia più standard: la sezione a OMEGA. Sono produzioni caratterizzate da una camera interna a forma di O, oppure senza camera interna: tutta l'OMEGA è in solida gomma.



| Descrizione | Identificativo ATAG | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Peso modello (kg/m) | Lungh. Max (mm) |
|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|---------------------|-----------------|
| Parabordo a OMEGA 180x100mm con foro D.50mm | WINO180A1T0A0G | 180 | 25 | 100 | 50 | 11,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA 215x150mm con foro D.75mm | WINO215A1T5A0G | 215 | 30 | 150 | 75 | 20,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA 245x150mm con foro D.75mm | WINO245A1T5A0G | 245 | 30 | 150 | 75 | 21,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA 280x200mm con foro D.100mm | WINO280A2T0A0G | 280 | 40 | 200 | 100 | 36,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA 320x200mm con foro D.100mm | WINO320A2T0A0G | 320 | 40 | 200 | 100 | 38,0 | 6000 |
| Parabordo a OMEGA 370x250mm con foro D.125mm | WINO370A2T5A0G | 370 | 50 | 250 | 125 | 57,0 | 6000 |
| Parabordo a OMEGA 410x250mm con foro D.125mm | WINO410A2T5A0G | 410 | 50 | 250 | 125 | 60,0 | 6000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 180x100mm | WINS180A1T0A0G | 180 | 25 | 100 | - | 13,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 215x150mm | WINS215A1T5A0G | 215 | 30 | 150 | - | 26,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 245x150mm | WINS245A1T5A0G | 245 | 30 | 150 | - | 27,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 280x200mm | WINS280A2T0A0G | 280 | 40 | 200 | - | 40,0 | 10000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 320x200mm | WINS320A2T0A0G | 320 | 40 | 200 | - | 48,0 | 6000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 370x250mm | WINS370A2T5A0G | 370 | 50 | 250 | - | 72,0 | 6000 |
| Parabordo a OMEGA pieno 410x250mm | WINS410A2T5A0G | 410 | 50 | 250 | - | 78,0 | 6000 |

Vai allo Schema di Montaggio 

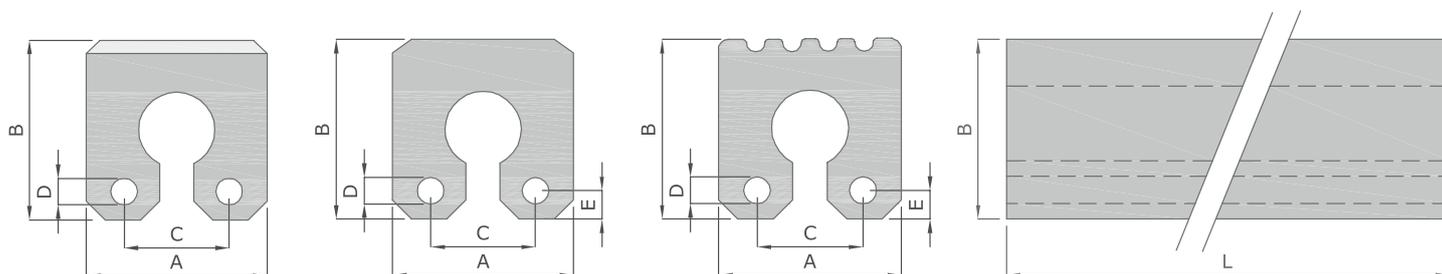


SCHEMI DI MONTAGGIO

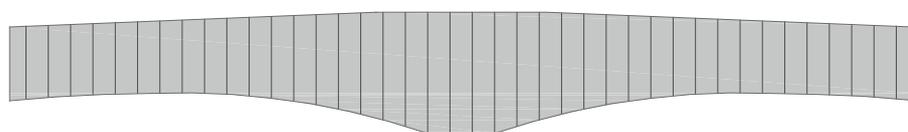
Parabordi a Buco di Serratura COMPOSITI e in GOMMA con battuta Piatta e a Coste

Linee guida generali per il montaggio.
Solo a scopo di riferimento.

POSSIBILITÀ - 1 -



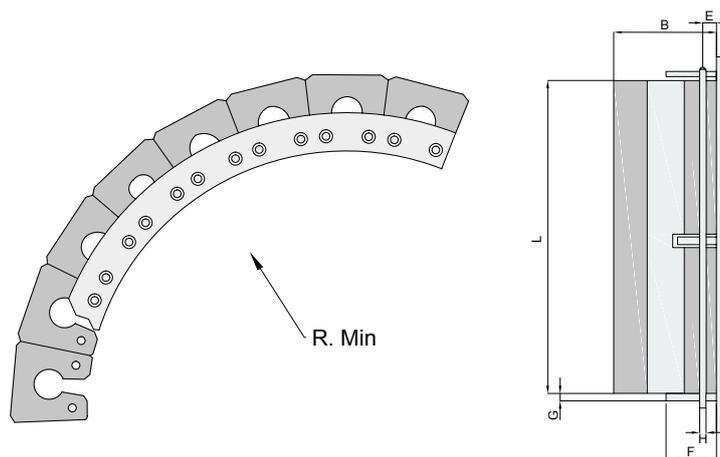
Torna ai parabordi COMPOSITI in GOMMA a buco di serratura 



Parabordi a Buco di Serratura con Battuta Piatta, con Battuta a Coste 

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Peso Max (kg/m) | Lung. Max (mm) |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|----------------|
| 100 | 100 | 70 | 16 | 16 | 8 | 2000 |
| 200 | 200 | 130 | 28 | 35 | 33 | 2000 |
| 250 | 250 | 150 | 33 | 50 | 54 | 2000 |
| 300 | 300 | 180 | 33 | 60 | 80 | 2000 |
| 350 | 350 | 210 | 33 | 70 | 114 | 2000 |

POSSIBILITÀ - 2 -



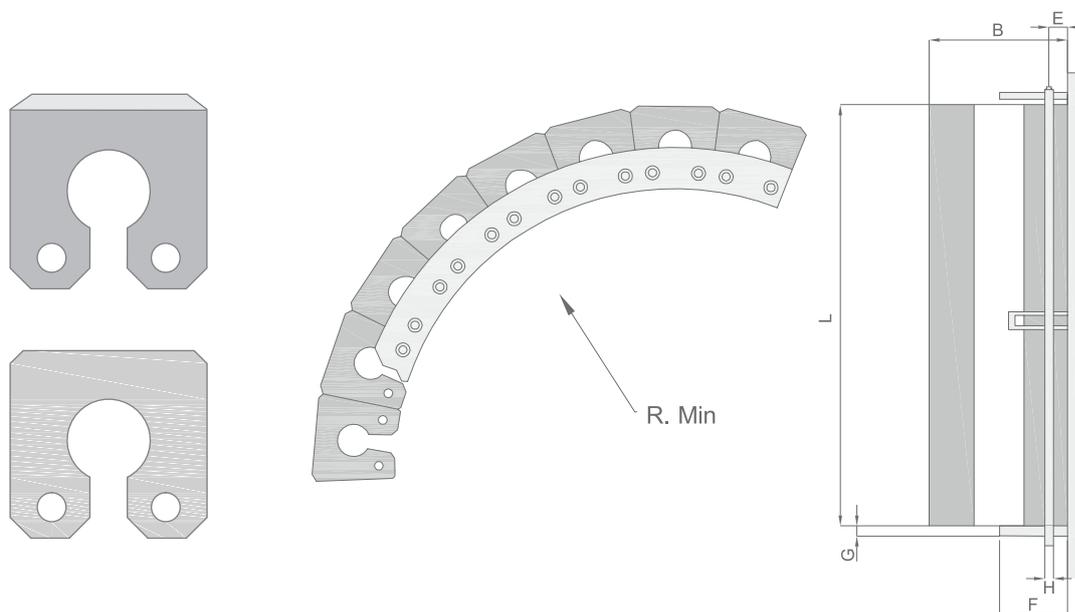
Torna ai parabordi COMPOSITI in GOMMA a buco di serratura 

| B (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | øH (mm) | L max. (mm) | Raggio min. (R) |
|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------------|
| 200 | 35 | 100 | 15 | ø25 | 2000 | 450 |
| 250 | 50 | 125 | 20 | ø30 | 2000 | 600 |
| 300 | 60 | 150 | 20 | ø30 | 2000 | 800 |
| 350 | 70 | 175 | 25 | ø30 | 2000 | 1000 |

SCHEMI DI MONTAGGIO

Parabordi in GOMMA e COMPOSITI a Buco di Serratura: modello BLOCCHI

Linee guida generali per il montaggio.
Solo a scopo di riferimento.

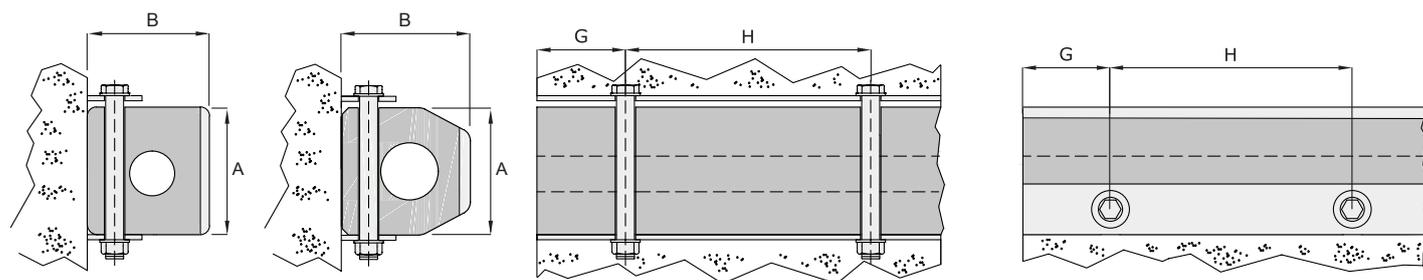


Torna al prodotto

| B (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | øH (mm) | L max. (mm) | Raggio min. (R) |
|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|-----------------|
| 200 | 35 | 100 | 15 | ø25 | 200 | 450 |
| 250 | 50 | 125 | 20 | ø30 | 250 | 600 |
| 300 | 60 | 150 | 20 | ø30 | 300 | 800 |
| 350 | 70 | 175 | 25 | ø30 | 350 | 1000 |

Parabordi COMPOSITI a sez. Quadra e Trapezoidale

Linee guida generali per il montaggio.
Solo a scopo di riferimento.



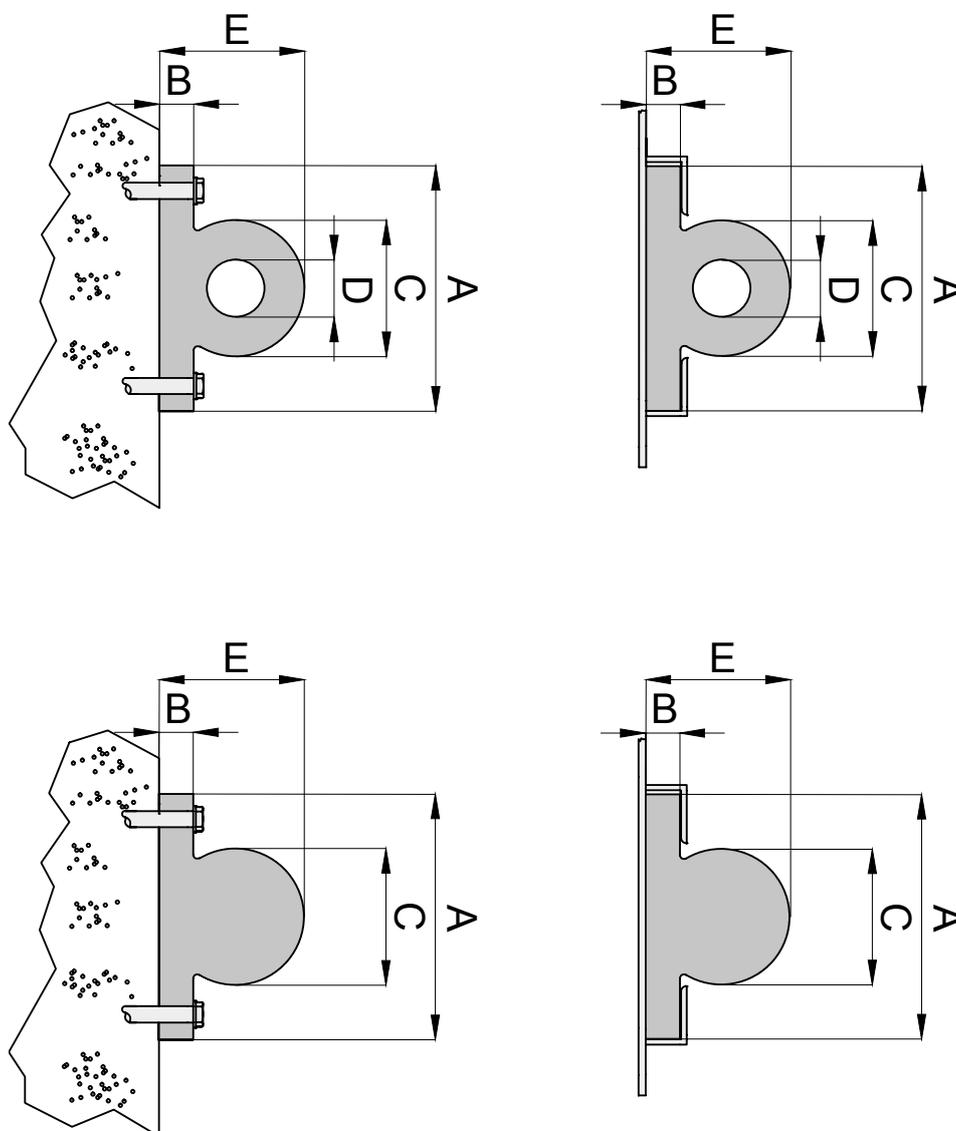
Torna ai Parabordi COMPOSITI a Sezione Quadra

Torna ai Parabordi COMPOSITI a Sezione Trapezoidale

| Tipo | A (mm) | B (mm) | G | H | Barra piatta |
|---------------|--------|--------|---------|---------|--------------|
| Trap. | 80 | 80 | 80-110 | 170-270 | 40 x 5 |
| Trap. - Quad. | 100 | 100 | 90-130 | 200-300 | 50 x 6 |
| Trap. | 120 | 120 | 100-140 | 220-320 | 50 x 6 |
| Trap. - Quad. | 150 | 150 | 110-150 | 250-350 | 60 x 8 |
| Quad. | 200 | 200 | 130-180 | 300-400 | 80 x 10 |
| Quad | 250 | 250 | 140-200 | 350-450 | 100 x 10 |
| Quad. | 300 | 300 | 140-200 | 350-450 | 100 x 12 |

Parabordi in GOMMA a OMEGA Piena o Forata

Linee guida generali per il montaggio.
Solo a scopo di riferimento.



Torna al prodotto 

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Peso (kg/m) OMEGA Forata | Peso (kg/m) OMEGA Piena |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|----------------------------|
| 180 | 25 | 100 | 50 | 100 | 11,0 | 13,0 |
| 215 | 30 | 150 | 75 | 150 | 20,0 | 26,0 |
| 245 | 30 | 150 | 75 | 150 | 21,0 | 27,0 |
| 280 | 40 | 200 | 100 | 200 | 36,0 | 40,0 |
| 320 | 40 | 200 | 100 | 200 | 38,0 | 48,0 |
| 370 | 50 | 250 | 125 | 250 | 57,0 | 72,0 |
| 410 | 50 | 250 | 125 | 250 | 60,0 | 78,0 |

ATAG

DAL 1947 DÀ VITA AI TUOI PROGETTI

IT_20128 MILANO

V.le Monza 274
tel +39 02 255.22.51
ufftec@atag-europe.com

IT_40138 BOLOGNA

Via E. Mattei 84/21
tel +39 051 601.00.77
infobologna@atag-europe.com

IT_36065 MUSSOLENTE (VI)

Via Giovanni Pascoli 3/C
tel +39 0424 51.12.51
infobassano@atag-europe.com

Collegati e scopri l'intero
Universo ATAG



WWW.ATAG-EUROPE.COM